

Začíná výstavba tramvajové trati přes Nákladové nádraží na Jarov. Přinese sérii dopravních omezení

Praha 27. srpna 2026 – V okolí Nákladového nádraží Žižkov začíná výstavba nové tramvajové trati, která propojí Olšanskou ulici s Jarovem. Náročná stavba přinese v následujících měsících řadu dopravních omezení pro automobilovou i tramvajovou dopravu. Práce budou rozděleny do několika etap tak, aby se jejich dopad na dopravu podařilo co nejvíce omezit. První výrazná změna přijde už 29. srpna, kdy bude zahájena výluka tramvají v Olšanské ulici.

Výstavba nové trati navazuje na již dokončené práce v okolí křižovatky Ohrada a na rekonstrukce, které zde probíhaly v uplynulých měsících. Právě návaznost jednotlivých staveb je klíčová, protože v následujících letech čeká Městskou část Praha 3 několik dalších významných dopravních investic.

„Víme, že uzavírky a stavby jsou pro obyvatele Prahy 3 i řidiče velmi nepříjemné. Zároveň ale nejde jednotlivé opravy a investice odkládat. Naším úkolem je udělat maximum pro to, aby na sebe jednotlivé stavby co nejlépe navazovaly a co nejméně omezily dopravu. Koordinace je v této situaci naprosto klíčová – hlavní odpovědnost má hlavní město Praha a Dopravní podnik, my ale do přípravy a koordinace aktivně vstupujeme a pravidelně ji s městem projednáváme,“ říká místostarosta Prahy 3 pro dopravu Ondřej Rut.

První etapa prací se dotkne především Olšanské ulice. Pro napojení nové tramvajové trati je nutné upravit všechna tři ramena stávající tramvajové křižovatky s ulicí Želivského. Práce jsou proto rozděleny do tří etap.

První část byla provedena již v loňském roce společně s výstavbou trati Želivského jih a opravou vodovodu. Druhá etapa, která se týká Olšanské ulice, začíná nyní. Od 29. srpna proto v Olšanské nebude jezdit tramvajová doprava a zároveň dojde k významným omezením pro automobilovou a pěší dopravu.

Třetí etapa začne 11. října a bude zahrnovat úpravu posledního ramene křižovatky a vlastní napojení nové tramvajové trati.

Říjnovou tramvajovou výluku mezi Olšanskou a Ohradou využije Dopravní podnik také k opravě stávající tramvajové trati. Součástí prací bude rovněž rozšíření tramvajového ostrůvku zastávky Nákladové nádraží směrem k Ohradě.

V září tak bude možné cestovat tramvají ze Seifertovy ulice na Biskupcovu přes zastávky Flora a Želivského. Touto trasou budou moci cestující projet bez přestupu tramvají č. 9. Od 11. října se provoz v oblasti Nákladového nádraží změní tak, že tramvaje budou odbočovat pouze z Olšanské směrem ke stanici metra Želivského.

Termín zahájení prací v Olšanské ulici byl zvolen s ohledem na dokončení současných uzavírek v okolí Ohrady. V srpnu mají skončit práce související s opravou mostu Na Krejčárku a opravou vodovodu v křižovatce Ohrada.

Práce v okolí Nákladového nádraží je zároveň nutné dokončit ještě letos. Od ledna 2027 na ně má navázat postupná rekonstrukce křižovatky Ohrada, kde je ve špatném stavu světelná signalizace.

Další významná dopravní stavba je plánována na první čtvrtletí roku 2027, kdy má začít výstavba nového mostu v ulici K Červenému dvoru. Jeho stavba si vyžádá uzavření této ulice přibližně na devět měsíců.

V polovině roku 2027 pak má následovat další rozsáhlá investice – rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Seifertova, Táboritská a Jičínská, spojená s úpravou uličního prostoru v Táboritské a Jičínské a rekonstrukcí celého Olšanského náměstí.

„Praha 3 se v dopravě dostává do situace, kdy se po letech odkládání oprav potkávají nezbytné rekonstrukce s novými rozvojovými projekty. Není to jednoduché období a rozhodně nechci bagatelizovat komplikace, které uzavírky lidem způsobí. Současně ale potřebujeme, aby se infrastruktura opravovala a město se rozvíjelo. Proto je tak důležité, aby Praha jednotlivé investice plánovala jako jeden celek, nikoli jako izolované stavby. O koordinaci s hlavním městem proto budeme dál aktivně usilovat,“ dodává Ondřej Rut.

Hlavní odpovědnost za koordinaci dopravních staveb a uzavírek na hlavních komunikacích má hlavní město Praha. To je zároveň vlastníkem či investorem řady staveb a správcem významné části infrastruktury. Do koordinace proto vstupuje také Dopravní podnik hl. m. Prahy a další investoři a správci sítí.

Praha 3 chce být při přípravě jednotlivých etap aktivním partnerem. S hlavním městem proto průběžně projednává časování jednotlivých staveb a jejich dopady na dopravu v celé oblasti. Cílem je vytvořit dlouhodobý koordinační plán, který umožní jednotlivé akce lépe časovat a v maximální možné míře zabránit jejich zbytečnému souběhu.

Podrobnější informace k omezení tramvají najdete zde <https://1url.cz/celKw> a o omezení pro automobilovou dopravu zde <https://1url.cz/EelKo>. Informace o aktuálních omezeních tramvajové a automobilové dopravy budou průběžně zveřejňovány před zahájením jednotlivých etap.

